2026 OUTLANDER MAX 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T



POINTS FORTS

- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- · 4RM / 6RM sélectionnable avec différentiel avant Visco-4Lok
- CVT primaire pDrive avec étalonnage pour travaux et rapport très bas
- Modes moteur, technologie de frein moteur intelligent (iEB) et limiteur de vitesse
- Pneus XPS Iron Force 30" avec jantes aluminium 14" à anneau de retenue
- · Amortisseurs chargés au gaz SHOWASystème de freinage à 4 disques surdimensionnés
- Plaque de protection intégrale, pare-chocs avant, protections pour repose-pieds, protections pour bras triangulaires, protège-mains
- Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- · Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S) RF
- Guidon aluminium avec bloc d'élévation
- Capacité de chargement de 454 kg
- Capacité de remorquage de 830 kg

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Garantie du manufacturier

- Phares et feux arrière à LED, éclairage LED signature
- · Siège édition spéciale avec siège passager amovible
- Rétroviseurs
- Clianotants
- · Avertisseur sonore avec manette de clignotant

| MOTEUR | 1000R |
|------------------------|--|
| Type de moteur | 101 cv / 69 lb-pi, Rotax® 999 cm³, bicylindre en V, double came en tête (DOHC), refroidissement liquide Flux élevé du ventilateur de refroidissement du radiateur de 120 W et 500 cm³ |
| Système d'alimentation | Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI) |
| Transmission | CVT primaire pDrive avec étalonnage pour travaux L extra bas / H / N / R / P |
| Rouage d'entraînement | Sélecteur 4RM / 6RM / verrouillage 6RM avec différentiel avant Visco-4Lok |
| Conduite assistée | Modes Travaux / Standard / Sport Frein moteur intelligent (iEB™) Limiteur de vitesse |
| Direction assistée | Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode |
| SUSPENSIONS | |
| Suspension avant | Double bras triangulaire incurvé avec barre stabilisatrice Débattement de 19,5 cm |
| Amortisseurs avant | Amortisseurs SHOWA à pistons internes flottants (IFP) |
| Suspension arrière | Double bras triangulaire incurvé avec barre stabilisatrice sur l'essieu du milieu Débattement de 22,9 cm |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs SHOWA à pistons internes flottants (IFP) |
| PNEUS/JANTES | |
| Pneus avant & arrière | XPS Iron Force - 30 x 9 x 14" |
| Jantes | Anneau de retenue aluminium 14" |
| FREINS | |
| Avant | Deux disques surdimensionnés de 252 mm avec étriers hydrauliques à double piston |
| Arrière | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston |

| Poids à sec estimé* | 659 kg |
|---------------------------|---|
| LxLxH | 323 x 127,4 x 147,5 cm |
| Empattement | 237 cm |
| Garde au sol | 33 cm |
| Hauteur du siège | 96 cm |
| Capacité du porte-bagages | Avant : 54,4 kg |
| Capacité de rangement | Compartiment avant : 30 Compartiment arrière : 220 Compartiment arrière sous le véhicule : 25 Total : 275 |
| Capacité de remorquage | 830 kg |
| Capacité de palettes | 454 kg |
| Capacité du réservoir | 19,5 l |
| CARACTÉRISTIQUES | |
| Indicateur | Affichage numérique 7,6" |
| Capacité de palettes | 650 W |
| Instruments | Rangement pour téléphone et chargeur USB-C |
| Allumage | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF |
| Éclairage | Phares et feux arrière à LED Éclairage LED signature |
| Treuil | Treuil Can-Am HD3500 (1 588 kg) avec câble synthétique |
| Siège | Siège passager amovible |
| Guidon | Type U en aluminium (57 mm) |
| Protection | Pare-chocs avant renforcé Plaque de protection intégrale Protections pour repose-pieds Protections pour bras triangulaires avant et arrière Protège-mains |
| | |





Garantie limitée BRP de 2 ans

